



**ZARZĄD DRÓG
POWIATOWYCH W MIECHOWIE**

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Miechowie**
32-200 Miechów, ul. Warszawska 11
tel. 413811161, 413811198, fax 413831827

**STAROSTWO POWIATOWE
W MIECHOWIE**
Wydział Budownictwa
i Architektury

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę)

Zatwierdził inż. 1/1
do decyzji 2021 0443.353.2021
z dnia 21.05.2021
zawiera
kolejną ponumerowanych

BRANŻA: Drogowa

TEMAT: Przebudowa pobocza drogi powiatowej 1188 K Uniejów – Chodowiec – Charsznica w m. Chodowiec odcinek od km 0+490 do km 1+340

ADRES: Działka ewidencyjna nr 65 obręb Chodowiec, jednostka ewid. Charsznica

DATA: Kwiecień 2021 r.

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Słusznia

Starszy Specjalista

mgr inż. Marcin Słusznia

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Tompolski

Uprawnienia budowlane
do kierowania robotami budowlanymi
kategoria 1 w specjalności drogowej

mgr inż. Marcin Tompolski
upr. bud. SWK/0075/OWOD/09

Zatwierdził:

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Miechowie
mgr inż. Roman Suchon

**SPIS ZAWARTOŚCI
DOKUMENTACJI :**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	– str. 3
2. Inwestor	– str. 3
3. Przedmiot inwestycji i charakterystyczne parametry	– str. 3
4. Stan istniejący	– str. 4
5. Dane projektowe	– str. 4
6. Rozwiązanie sytuacyjne	– str. 5
7. Rozwiązanie wysokościowe	– str. 5
8. Konstrukcja elementów inwestycji	– str. 5
9. Ocena oddziaływania na środowisko	– str. 5
10. Odwodnienie drogi	– str. 6
11. Projekt oznakowania robót i organizacji ruchu	– str. 6
12. Istniejące uzbrojenie	– str. 6
13. Zestawienie działek pod inwestycję	– str. 6
14. Ochrona punktów geodezyjnych	– str. 6
15. Wykaz robót do wykonania	– str. 7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	– str. 8
2. Projekt zagospodarowania terenu	– str. 9-10
3. Przekroje typowe drogi	– str. 11

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
W MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

Przebudowa pobocza drogi powiatowej 1188 K Uniejów – Chodowiec – Charsznica w m. Chodowiec odcinek od km 0+490 do km 1+340

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa pobocza drogi powiatowej 1188 K Uniejów – Chodowiec – Charsznica w m. Chodowiec odcinek od km 0+490 do km 1+340” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami.

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

*Powiat Miechowski reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie,
ul. Warszawska 11,
32-200 Miechów*

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

Planowana inwestycja pn. „Przebudowa pobocza drogi powiatowej 1188 K Uniejów – Chodowiec – Charsznica w m. Chodowiec odcinek od km 0+490 do km 1+340, (kilometraż roboczy opisany na planie sytuacyjnym rys. 2 obejmuje odcinek od km 0+000 do km 0+850)” polega na utwardzeniu istniejącego pobocza na szerokości 0,80 m poprzez wykonanie nawierzchni z żużla wielkopieczowego. W ramach realizacji zadania przewidziano profilowanie rowu przydrożnego w km rob. 0+000 - 0+850, str. L, polegającym na odmuleniu rowu i profilowaniu skarp.

Realizacja ww robót przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu dla osób korzystających z drogi powiatowej.

W ramach zadania przewidziano wykonanie następujących robót:

- Mechaniczne ścinanie poboczy
- Wykonanie robót ziemnych – wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne pobocza, profilowanie rowu przydrożnego
- Wykonanie nawierzchni pobocza z żużla wielkopieczowego.

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest na terenie miejscowości Chodowiec. Przebiega przez obszary luźnej zabudowy, jak również w sąsiedztwie gospodarstw rolnych pól uprawnych. Z drogi odbywa się obsługa przyległych nieruchomości.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową, jednopasową o szerokości 5,00 m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym z obustronnymi poboczami ziemnymi. Przydrożny rów drogi 1188 K wymaga wyprofilowania i doprowadzenia do normatywnych parametrów.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga powiatowa nr 1188 K Uniejów – Chodowiec – Charsznica w m. Chodowiec odcinek od km 0+490 do km 1+340, działka ewidencyjna nr 65, jednostka ewidencyjna Charsznica:

- klasa techniczna: – L
- kategoria ruchu: - KR2
- kategoria gruntu: - G3
- prędkość projektowa: - 30 km/h
- teren - płaski

Jezdnia: (istniejąca bez zmian)

- szerokość: - 5,00 m
- nawierzchnia: - bitumiczna
- pochylenie poprzeczne: - daszkowe 2%

Zjazdy:

- szerokość: - zgodnie ze stanem istniejącym
- nawierzchnia: - kruszywo łam./beton/masa asfaltowa/kostka bet.

Pobocza:

- szerokość: - 0,8 m
- nawierzchnia: - gruntowa wzmocniona
- pochylenie: - 6% w kierunku od jezdni

Odwodnienie:

- rowy drogowe: - szer. dna 40cm, wys. min. 50cm
- nachylenie skarp: - 1:1
- przepusty pod zjazdami: - zgodnie ze stanem istn. Ø 40 cm - Ø 50 cm
- przepusty pod drogą: - zgodnie ze stanem istn.

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Usytuowanie drogi po inwestycji nie ulegnie zmianie, nowe elementy to utwardzone pobocze i lokalnie profilowanie rowu przydrożnego. Cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi tj. na działce nr ewid. 65 obręb Chodowiec, jednostka ewidencyjna Charsznica.

Dokładna lokalizacja elementów przewidzianych do wykonania została przedstawiona na „Plan sytuacyjny ” stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja pobocza w km rob. 0+000 – 0+850:

- nawierzchnia: - żużel wielkopiecowy frakcji 31-63, gr. 20 cm
z zaklinowaniem żużlem 0/16

9. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

Gruz kamienny i betonowy zostanie wykorzystany jako materiał do budowy na innych budowach przez wykonawcę robót.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zielen:

Elementy inwestycji „Przebudowa pobocza drogi powiatowej 1188 K Uniejów – Chodowiec – Charsznica w m. Chodowiec odcinek od km 0+490 do km 1+340” nie kolidują z istniejącą zielenią.

10. ODWODNIENIE DROGI:

Odprowadzenie wody z nawierzchni odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów. Na przebudowywanym odcinku drogi istniejące odwodnienie drogi znajduje się w zadowalającym stanie technicznym.

11. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

12. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji nie występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu tj. wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa, sieć energetyczna toteż rodzaj robót i ich zakres nie będzie kolidował z istniejącym uzbrojeniem.

13. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ:

Przebudowa pobocza szerokości 0,80 m drogi powiatowej 1188 K Uniejów – Chodowiec – Charsznica w m. Chodowiec odcinek od km 0+490 do km 1+340 położona jest na działce ewidencyjnej nr 65 obręb Chodowiec, jednostka ewidencyjna Charsznica.

14. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach

„STAN PROJEKTOWANY”.

15. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA

1/ Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m³, kategoria gruntu III

- 556,20 m³

- Profilowanie rowu przydrożnego

425,00 m³

- Koryto pod w-wy konstrukcyjne gł. 0,45 m
w km 0+000 - 0+850

131,20 m³

Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowawczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t

- 556,20 m³

- Profilowanie rowu przydrożnego

425,00 m³

- Koryto pod w-wy konstrukcyjne gł. 0,20 m
w km 0+000 - 0+850

131,20 m³

2/ Podbudowa

Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV

- Profilowanie pod konstrukcje w km 0+000 - 0+850

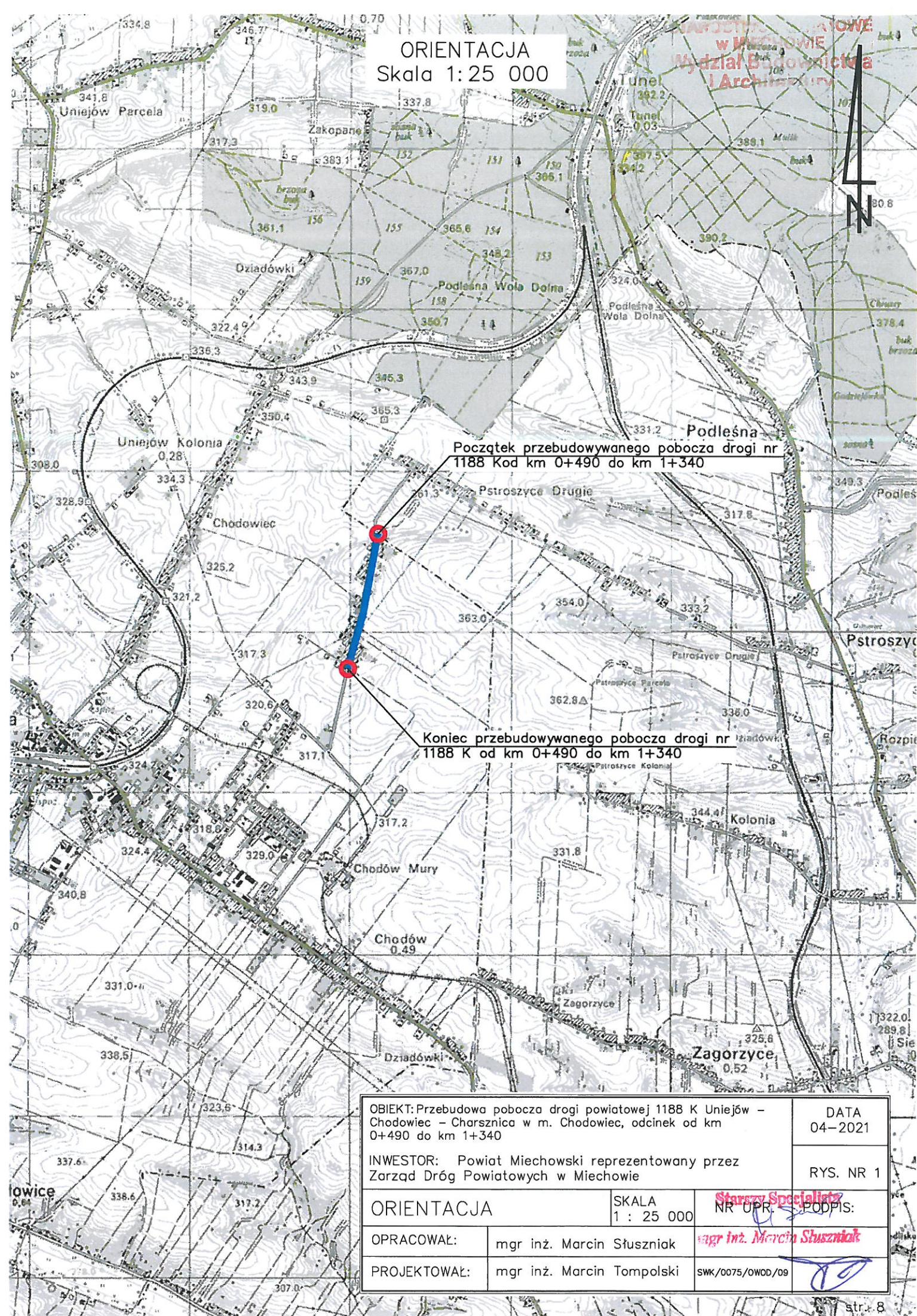
- 656,00 m²

Podbudowy z żużla wielkopiecowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm
W-wa górna podbudowy z żużla wielkopiecowego frakcji 31-63,
grubości po zagęszczeniu 20 cm z zaklinowaniem żużlem 0/16

- 656,00 m²

ORIENTACJA

Skala 1:25 000



Początek przebudowywanego pobocza drogi nr 1188 Kod km 0+490 do km 1+340

Koniec przebudowywanego pobocza drogi nr 1188 K od km 0+490 do km 1+340

OBIĘKT: Przebudowa pobocza drogi powiatowej 1188 K Uniejów – Chodowiec – Charsznica w m. Chodowiec, odcinek od km 0+490 do km 1+340

DATA
04-2021

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

RYS. NR 1

ORIENTACJA

SKALA
1 : 25 000

Starszy Specjalista
NR UPR. PODPIS:

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marcin Słusznia

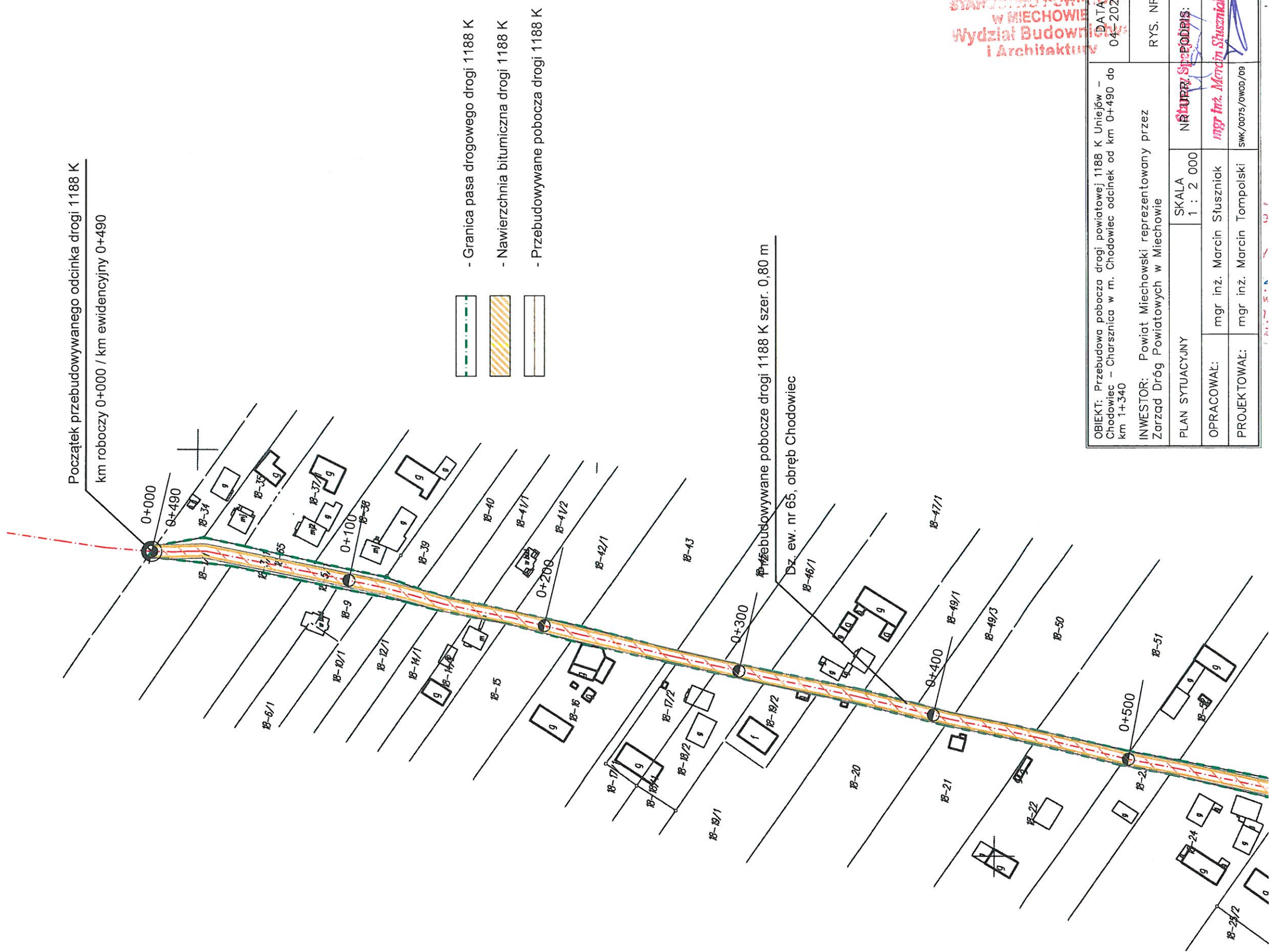
mgr inż. Marcin Słusznia

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Marcin Tompolski

SWK/0075/OWOD/09

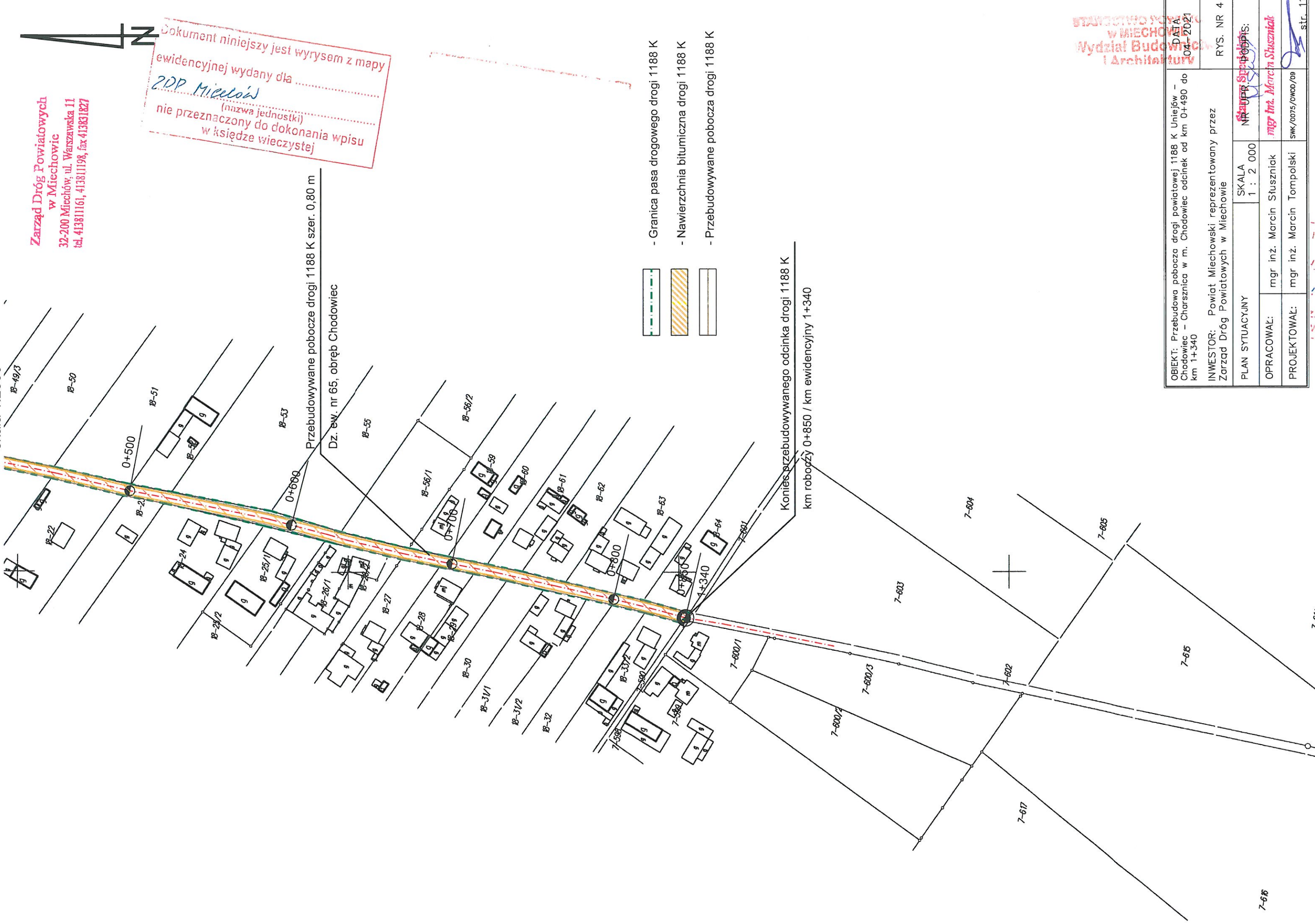
Zarząd Dróg Powiatowych
w Miechowie
32-200 Miechów, ul. Warszawska 11
tel. 413811161, 413811198, fax 413831827



STAROSTWO POWIATOWE
W MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

OBJEKT: Przebudowa pobocza drogi powiatowej 1188 K Uniejów – Chodowice – Charsznica w m. Chodowice odcinek od km 0+490 do km 1+340		DATA: 04.2021
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		RYS. NR 3
PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1 : 2 000	NR ZESTAWIENIA: mgr inż. Marcin Słusznik
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Słusznik	mgr inż. Marcin Słusznik
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski	SWK/0075/OW03/08

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Miechowie**
32-200 Miechów, ul. Warszawska 11
tel. 413811161, 413811198, fax 413831827



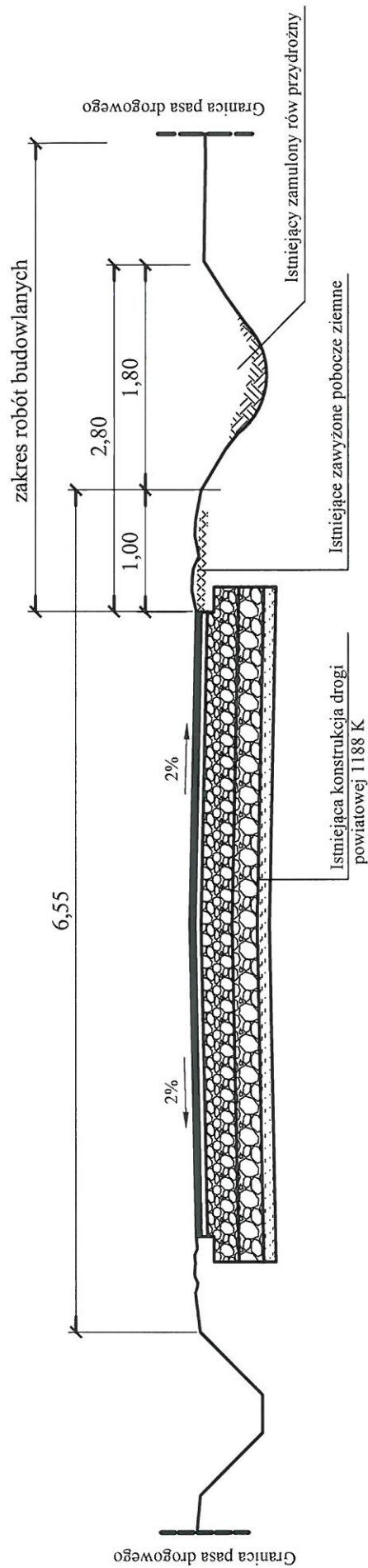
7-678

OBJEKT: Przebudowa pobocza drogi powiatowej 1188 K Uniejów – Chodowiec – Charsznica w m. Chodowiec odcinek od km 0+490 do km 1+340		DATA: 04-2021	
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie			
PLAN SYTUACYJNY		SKALA 1 : 2 000	RYS. NR 4
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Stusznicki	Stanisław Szustnicki	podpis:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski	mgr inż. Marcin Stusznicki	
		SWK/0075/OWOD/09	str. 11

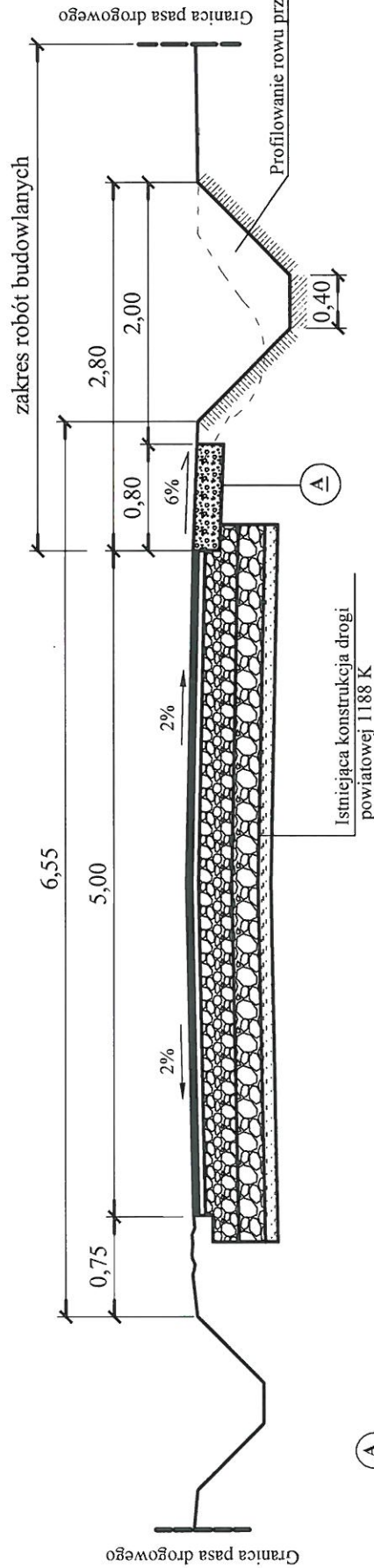
PRZEKRÓJ TYPOWY

w km 0+490 – 1+340, km rob 0+000 – 0+850, dł. 0,850 km

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO PRZEBUDOWIE



20cm

KONSTRUKCJA POBOCZA

W-wa górna podbudowy z żuźla wielkopieczowego frakcji 31-63, grubości po zagęszczeniu 20 cm z zaklinowaniem żuźlem 0/16

OBIEKT: Przebudowa pobocza i rowu przydrożnego drogi powiatowej 1172K Maków – Gołcza – Iwanowice – Zerwana, w km 5+580 do km 6+150, w m. Ułina Mała i m. Zarowica
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	STR. 10
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Ślusznicki	PROJEKTOWAŁ:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski	str. 11

WYDZIAŁ Budownictwa i Architektury
DATA: 04.2021
RYS. NR 4
BUDOWAŁ: *Marcin Ślusznicki*